



EIN ECHTES ZUGPFERD –  
AUCH IN SACHEN DETAILS.

DIE H0-NEUHEIT 2006. JETZT VORBESTELLEN  
UND VORZUGSPREIS SICHERN!

## DAMPFLOK G 4/5 H DER K.Bay.Sts.E.B.

Betriebs-Nr. 5506

			<b>Bestell-Nr. 40100<sup>1</sup></b> € 399,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 449,00* (Preis ab 08.02.2006)				<b>Bestell-Nr. 40101<sup>1</sup></b> € 429,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 479,00* (Preis ab 08.02.2006)
			<b>Bestell-Nr. 40102<sup>2</sup></b> € 519,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 569,00* (Preis ab 08.02.2006)				<b>Bestell-Nr. 40103<sup>2</sup></b> € 524,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 574,00* (Preis ab 08.02.2006)

## DAMPFLOK BR 56.8 DER DRG

Betriebs-Nr. BR 56 915

			<b>Bestell-Nr. 40104<sup>1</sup></b> € 399,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 449,00* (Preis ab 08.02.2006)				<b>Bestell-Nr. 40105<sup>1</sup></b> € 429,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 479,00* (Preis ab 08.02.2006)
			<b>Bestell-Nr. 40106<sup>2</sup></b> € 519,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 569,00* (Preis ab 08.02.2006)				<b>Bestell-Nr. 40107<sup>2</sup></b> € 524,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 574,00* (Preis ab 08.02.2006)

<sup>1</sup> Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators und für Loksound vorbereitet

<sup>2</sup> Lok besitzt Rauchgenerator, Loksound ist eingebaut

**Mechanik:** Motor im Kessel, Spolig schräggenutet mit feingewuchteter Schwungmasse; Räder aus Zinkdruckguss; zwei Haftreifen; geeignet für Mindestradius von 360 mm

**Elektrik:** 21-polige Schnittstelle im Tender; Sound + Rauchgenerator eingebaut bzw. nachrüstbar; Lautsprecher eingebaut bzw. vorbereitet

**Detaillierung:** Chassis, Kessel, Tendergehäuse und Gestänge aus Zinkdruckguss; exakte und originalgetreue Lackierung; epochengerechte Signalisierung; mehrteilige Lampen; originalgetreue Nachbildung der Kesselrückwand; Lokführer und Heizer im Führerstand; Führerstandsbeleuchtung; bewegliche Türen; funktionsfähiges Innentriebwerk; epochengerechte Armaturen und Anbauteile; maßstabsgetreue Länge über Puffer; Federpuffer an Lok und Tender; Kurzkupplung zwischen Lok und Tender; echte Kohle im Tender

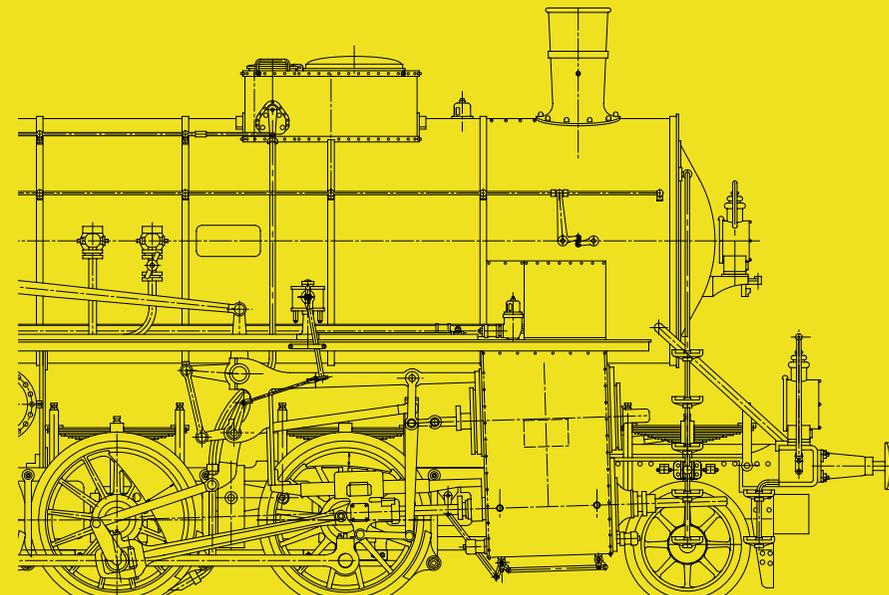
\*UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

Liefertermin: Juni 2006



DIE H0-DAMPFLOK G 4/5 H  
IN ZWEI VARIANTEN



# G<sup>4</sup>/<sub>5</sub>H

\*

**STARKE STÜCKE –  
DIE DAMPFLOKS G 4/5 H DER K.Bay.Sts.E.B.  
UND DIE BR 56.8 DER DRG**

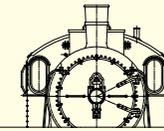
Sie war die größte, stärkste und modernste deutsche Lokomotive ihrer Achsfolge. 1947 wurden die letzten Exemplare ausgemustert. Im Juni 2006 ist sie wieder da. Die G 4/5 H. Als Brawa Modell der Spurweite H0 in zwei Varianten mit faszinierenden Details. Hochwertig: Chassis, Räder und Gestänge aus Zinkdruckguss.

Liebevoll: Details wie funktionsfähiges Innentriebwerk, originalgetreue Kesselrückwand, Lokführer und Heizer im Führerstand, Führerstandsbeleuchtung, bewegliche Türen, echte Kohle für den Tender.

Extras für Auge und Ohr: Sound- und Rauchgenerator eingebaut, bzw. für den Einbau vorbereitet.

Noch eine Zugnummer: Wer jetzt vorbestellt, sichert sich seine Lok zum Vorzugspreis.

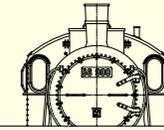
Ihr Fachhändler berät Sie gern!



**DAMPFLOK G 4/5 H DER K.Bay.Sts.E.B.**

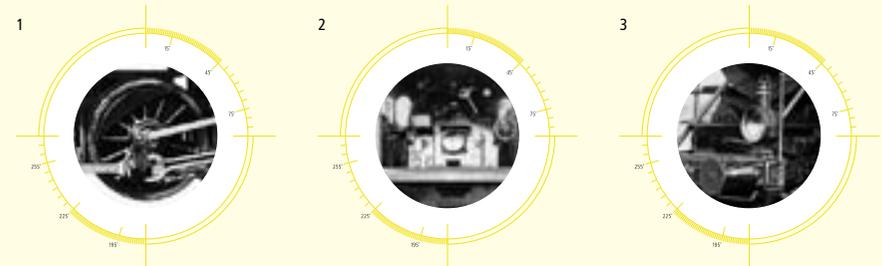
Die G 4/5 H überzeugt mit originalgetreuen Details wie Armaturen und Anbauteilen, Beleuchtung, Lackierung und Bedruckung. Kessel, Führerhaus und Tender sind grün, die Räder rot lackiert.

Details machen auch den Unterschied: Die bayrische Variante ist mit 3 Spitzenlichtern ausgestattet, die Nummernschilder befinden sich seitlich am Kessel, und die Schlussbeleuchtung am Tender besteht aus 1 Lampe.

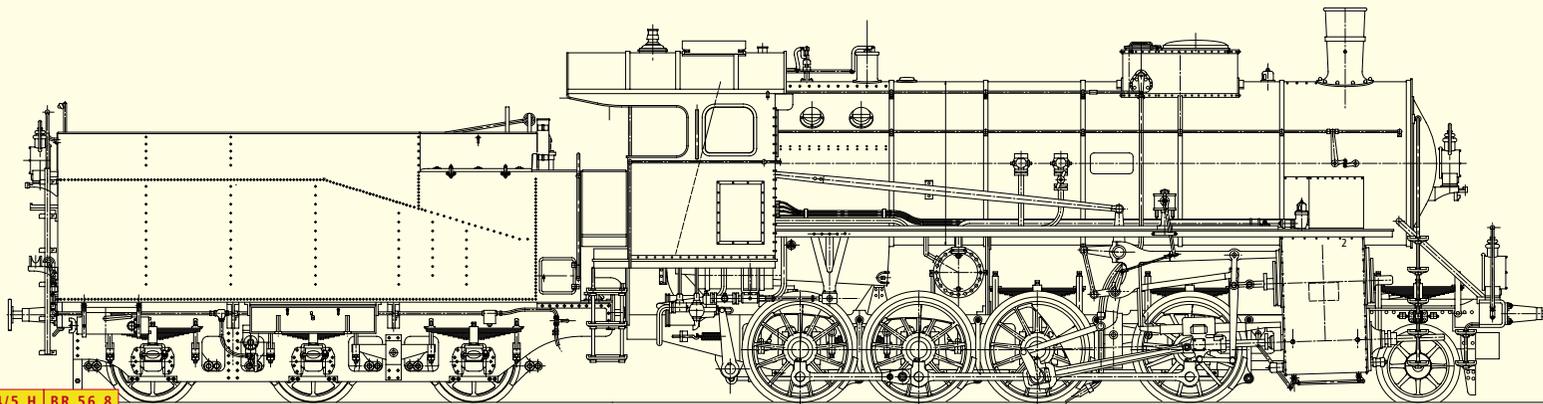


**DAMPFLOK BR 56.8 DER DRG**

Im Unterschied zur G 4/5 H hat die DRG-Variante 2 Spitzenlichter und 4 Nummernschilder – an der Rauchkammertür, an der Tenderrückwand und am Führerhaus seitlich. Auf Höhe der zweiten Achse befindet sich ein zusätzliches Trittbrett, über den oben liegenden Federn des Vorlaufwagensatzes sind 2 kleine Schutzbleche. Die Schlussbeleuchtung am Tender besteht aus 2 Lampen. Kessel, Führerhaus und Tender sind schwarz, die Räder rot lackiert.



- 1\_ Zweite Triebachse. Verdeckt: Funktionsfähiges Innentriebwerk
- 2\_ Originalgetreue Nachbildung der Kesselrückwand
- 3\_ Epochengerechte Beleuchtung, mehrteiliges Lampengehäuse



G 4/5 H BR 56.8

I	II
NEM	NEM