



BUSCH NEUHEITEN - INFO

Sehr geehrte Damen und Herren,
die Auswahl an Freizeitaktivitäten ist ja momentan sehr begrenzt und so tummeln sich viele Menschen im Wald. Vielleicht ist diese Entwicklung gar nicht so schlecht, denn man lernt so, das Grün mehr zu schätzen. Man geht achtsamer mit der Natur um und entdeckt Dinge, auf die man sonst gar nicht geachtet hätte, hört Laute und Geräusche, denen man die ganze Zeit keine Beachtung schenkte. Hier zwitschert ein Vogel, dort hämmert ein Specht, da schreit ein Bussard und hier raschelt etwas im Gestrüpp. Es riecht nach Laub, Moos, Tannen und feuchter Erde. Dazu das satte Grün der Tannen und das frische Blätterkleid der jungen Bäume, die nun wieder austreiben. Man ist förmlich wie in einen Bann gezogen und möchte am liebsten dieses Idyll einfangen. Tun Sie es doch!!! Es gibt nichts, was es nicht auch von Busch zu diesem Thema gibt. Rund um das Thema Wald finden Sie in den nachfolgenden Neuheiten viele inspirierende Artikel, angefangen vom Forsthaus, über einen bemannten Hochsitz bis hin zum flüchtenden Jäger. Eichen, Buchen, Fichten, Lärchen und Kiefern sind ja schon lange Standard. Na dann, forsten Sie mal auf...

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

1918 Autowerkstatt

€ 39,99

In der DDR musste man sehr lange auf sein Auto warten, und wenn man dann endlich eines bekommen hat, wurde es gehegt und gepflegt. Oft versuchte man sein Vehikel so gut es geht selbst zu reparieren, viele Fahrzeuge der DDR waren ja nach einem Baukastenprinzip aufgebaut, kreativ war man auch und durch handwerkliches Geschick konnte vieles instand gesetzt werden. Dennoch war nicht immer alles möglich, und das Fahrzeug musste in die Werkstatt. Die typischen Werkstatthallen waren ebenso nach dem Baukastenprinzip konzipiert, und so war dieser Bautyp in vielen Orten anzutreffen, wo er selbst heute noch zu finden ist, wenn auch nicht mehr zwangsläufig als Werkstatt. Der schlichte Bau mit den vielen großen, hohen Fenstern lässt viel Licht ins Innere. Das angrenzende Büro kann durch einen separaten Eingang betreten werden.

1919 Trabant Aufsteller

€ 34,99

Wer nicht wirbt, stirbt! Das erkannte man auch in der DDR! Dieser gigantische Werbe-Aufsteller aus Zwickau ist dazu noch ein richtiges Kultobjekt. Übrigens, dieser Aufsteller des Automobilwerks Sachsenring ist nicht nur für die gepflegte Anlage oder Diorama ein besonderes Ausstattungsdetail, auch in der Vitrine bei einer Trabant-Sammlung ist er ein ganz besonderes Highlight.

1920 Forsthaus

€ 48,49

Oberförster Kraxlhuber mag es gerne ruhig und das auch, wenn er nicht beruflich im tiefen Wald umherläuft. Sein Haus liegt idyllisch in der Waldlichtung und passt sich durch die dunkle Farbgebung und die dunkelgrünen Fensterläden perfekt an den im Hintergrund stehenden dichten Fichtenwald an. Über dem Eingang thront die wunderschöne Jagdtrophäe eines kapitalen Hirsches.

Über einen langen Zeitraum hat er ihn beobachtet und verfolgt, bis er ihm dann erneut vor die Flinte lief. Das helle Geweih und die strahlend weißen Fensterrahmen bilden einen herrlichen Kontrast zum eher schlichten und dunklen Gebäude.

1921 Forstamt **€ 64,99**

Das wunderschöne Forstamt auf dem hohen Steinsockel mit dem Treppenaufgang ist im gleichen Stil wie das wunderschöne Forsthaus errichtet. Das schiefergedeckte Dach mit Gaube fügt sich harmonisch in die Waldlandschaft ein. In erster Linie dürften hierfür die natürlichen Baustoffe maßgeblich sein. Ebenso wie beim Original ist auch im Modell die beeindruckende Holzfassade in Echtholz gefertigt und verleiht dem Gebäude diesen rustikalen natürlichen Charme.

1980 Erntekisten-Set **€ 13,49**

Auf dem Gelände der Obstplantage steht die Apfelernte kurz bevor. Die erste Ladung an Holzkisten wurde gerade angeliefert und wartet darauf, befüllt zu werden. Wie das große Vorbild, so ist auch die Miniatur aus echtem Holz gefertigt.

1983 Forstanhänger, Grün **€ 18,49**

1984 Forstanhänger, Braun **€ 18,49**

1985 Forstanhänger, Grau **€ 18,49**

Tiny House für Forstarbeiter – alles drin, was man braucht. Für die Pausen ein klein wenig Gemütlichkeit zur Erholung von der harten Arbeit. Hier kann man sich aufwärmen und eine warme Mahlzeit zu sich nehmen. Den originellen Anhänger mit dem Kaminrohr und den beiden kleinen Fenstern mit Klappblenden gibt es in drei verschiedenen Farben als Bausatz. Ein wunderschöner Blickfang für Waldlichtungen und Waldränder auf jeder gepflegten Anlage oder Diorama.

7759 Mini-Set Fichtenzapfen **€ 5,49**

So, dann spielen wir mal alle »Mutter Natur« und dekorieren die Miniaturfichten mit vielen Zapfen! Modellbauer sind ja für ihre Liebe zum Detail berühmt, mit diesem Set haben sie das Tüpfelchen auf dem I. Gerade für Bäume am Rand eines Waldes ein absoluter Hingucker.

7907 Action-Set Kanalarbeiter **€ 17,99**

Rudi ist schon mal »abgetaucht«, Werner bleibt oben beim Sicherungsgerät und passt auf, dass sein Partner nicht nach unten fällt. Zwei Absperrungen sichern das Arbeitsumfeld. Die heraufsteigenden Dünste verheißen nichts Gutes, hoffentlich erwartet Rudi dort unten keine böse Überraschung...

7936 Action-Set Erntevesper **€ 24,99**

Gustav und Knut haben ihre Mittagspause mehr als verdient, schon seit sieben Uhr in der Früh sind sie auf dem Feld im Einsatz für die LPG »Goldene Ähre« (die staatliche Genossenschaft der DDR löste sich nach dem Mauerfall auf, wurde aber durch einen Zusammenschluss der Bauern neu gegründet). Die Türen des im typischen Grün mit dunkelbraunem Aufdruck lackierten Hängers sind weit geöffnet, der Tisch aufgeklappt, der Wärmebehälter mit leckerem Inhalt und das Geschirr stehen ebenfalls bereit. Tja, dann MAHLZEIT !!!!!

7957 Action-Set Weitblick **€ 15,99**

Tut sich was auf der großen Lichtung??? Oh ja, ein stattlicher Hirsch stolziert auf dem satten Grün. Oberförster Schillingshuber beobachtet auf seinem Hochsitz ganz genau die Lage. Mit seinem Fernglas schaut er fast regungslos, wie sich der stolze Geweihträger elegant über die Wiese bewegt. Zunächst noch hat der Hirsch Schonfrist, aber wer weiß, wie lange er noch das taufrische Gras fressen kann...

7958 Action-Set Verfolgt**€ 19,99**

Mutterliebe!!! Förster Obermoser ist zunächst freudig überrascht, einen kleinen Frischling zu sehen. Allerdings wird ihm dann schlagartig bewusst, wo so ein kleines Wildschwein ist, sind die Eltern nicht weit und so ist es. Dem Kleinen folgen zwei weitere Zwerge und schon rauscht die wütende Muttersau durchs Gestrüpp. Im Eiltempo rast Obermoser durch den Wald und hält Ausschau nach einem rettenden Rückzugsort. Da, ein alter Baumstamm!!! Schon erreicht er die unteren Äste, hangelt sich in Windeseile daran hoch – gerettet. Die wütende Muttersau steht mit aufgerissenem Maul am Stamm, umringt von ihren Frischlingen. Hoffentlich muss Obermoser nicht zu lange auf den Abstieg warten, doch viel schwieriger ist die Frage, ob ihn die morschen Äste bis dahin auch noch tragen...

7960 Action-Set Feuerwehrmannschaft**€ 24,99**

Wasser marsch!!! Der Heustadel steht lichterloh in Flammen, schon ist die Feuerwehrmannschaft angerückt. Eiligst wird der meterlange Wasserschlauch abgerollt. Benno verbindet mit den Kupplungen die verschiedenen Schlauchabschnitte miteinander. Timo hält schon die Spritze in beiden Händen und Rüdiger gibt letzte Anweisungen – alles geht blitzschnell, und schon bald ist der Brand unter Kontrolle.

TT-Spur 1:120**8663 Framo V901/2 Halbbus, Blau****€ 15,99****8664 Framo V901/2 Halbbus, Grün/Hellgrün****€ 15,99****8684 Framo V901/2 Bus, Blau****€ 15,99**

Framo oder doch eher Barkas??? In den Jahren 1954-1961 wurde der Kleintransporter Barkas V901/2 in den VEB Barkas-Werken Karl-Marx-Stadt (bis 1956 Framo in Hainichen) hergestellt. Aufgrund des Ursprungs wurde er daher häufiger als Framo V901/2 benannt und ab 1956 auch so bezeichnet. Unter Beibehaltung der Technik wurde der Dreivierteltonner Framo V901 des damaligen DDR-Fahrzeugbaus 1954 äußerlich neu gestaltet und zum Typ V901/2 weiterentwickelt. Ebenso wie sein Vorgänger war der beliebte Kleintransporter in verschiedenen Varianten lieferbar, wie beispielsweise als Kastenwagen, Halbbus, Bus, Pritschenwagen und mit Sonderaufbauten für Polizei, Post und diverse Handelsorganisationen. Die Höchstgeschwindigkeit des im Zeitgeist der 1950er Jahre gestylten Transporters betrug 75-82 km/h. Obwohl damit der Inlandsbedarf des Transporters nicht gedeckt werden konnte, wurde er dennoch nach Holland, Belgien, Finnland und Ungarn exportiert, und auch dort konnte die Nachfrage nicht annähernd abgedeckt werden. Aufgrund akuten Mangels an Kleintransportern wurden in der DDR selbst Ende der 1980er Jahre noch zahlreiche V901/2 im Alltag genutzt. Verschlossene oder beschädigte Fahrzeuge konnten dank fortlaufender Ersatzteilproduktion und der bewährten Rahmenbauweise kurzfristig wieder instand gesetzt werden. Vom Typ V901/2 wurden insgesamt 25.604 Stück hergestellt. Das Modell des Framo, der mittlerweile Oldtimerstatus erreicht hat, ist auf jeden Fall leichter erhältlich, als sein großes Vorbild es je war. Scharfe Konturen sowie feinste Bedruckungen von Zierleisten, Türgriffen und Kühlergrill lassen das beliebte Fahrzeug wieder aufleben.

8673 Framo V901/2 Kastenwagen, Kundendienst**€ 16,99**

Kundendienstfahrzeug der Barkaswerke Hainichen um 1957.

8674 Framo V901/2 Kastenwagen, Minol**€ 16,99**

Mit einem Bekanntheitsgrad von 97% ist die Marke »Minol« wohl eine der berühmtesten Marken der DDR. Der Name setzt sich zusammen aus den beiden Anfangsilben Mineralöl und Oleum (lat. Öl) und steht sein 1949 als deutscher Markenname für Mineralölprodukte.

Die rot/gelbe Gestaltung der Tankstellen, die gesamte Werbung sowie das originelle »Minol-Pirol«-Maskottchen sind legendär. Im Zuge der Privatisierung nach Auflösung der DDR und verschiedener Affären konnten Marke und Erscheinungsbild nicht mehr aufrechterhalten werden. Von den einst über 1.300 Minol-Tankstellen sind heute gerade noch drei existent und sind in Leipzig-Lindenau, Zeitz und Heidenau zu finden. Der VEB war in der DDR für die Versorgung mit Kraft- und Schmierstoffen verantwortlich. Für den innerbetrieblichen Gebrauch waren u.a. auch Framo- und Barkaswagen unterwegs, als Servicefahrzeug oder für die Technik der Tanksäulen.

TT Wagen 1:120

Ausgesuchte Wagen für Eisenbahnen in Spur TT mit Normkupplungsschacht und TT-Kupplungen sowie Schmalspurwagen TTe in höchster Detaillierung.

31500 Flachwagen Ks [3300] DR IV FORMNEUHEIT € 34,99

Mit der Betriebsnummer 21 50 330 0057 – 5, fährt die Miniatur als aktuelle Formneuheit 2021 vor. Der Flachwagen mit Drehungen wurde als Ersatz für ältere Flachwagen 1969 von der DR bei UC Arad in Rumänien in den Abmessungen der UIC Standardwagen in einer Stückzahl von etwa 1200 Stück beschafft. Diese Fahrzeuge mit Unterzug zur Verstärkung im mittleren Bereich haben zudem statt der üblichen Steckungen nun Drehungen. Wie das große Vorbild besitzen auch die Miniaturen einen Wagenboden aus echtem Holz. Zur Sicherheit sind die bereits montierten Drehungen der Modelle bei der Lieferung nach unten geklappt, um ein Abbrechen während des Versandweges oder beim Auspacken zu verhindern.

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.



Das treibt Autofahrer in den Wahnsinn! (in jeder Presseinfo)

Der Smart, der sich in die Mitte einer riesigen Parklücke gestellt hat, so dass kein anderes Auto mehr daneben passt.

41659 Mercedes-Benz E-Klasse Coupé, Black Edition

€ 14,99

Das Gesicht mit den rhombischen Vieraugen-Scheinwerfern des edlen Coupés mit dem eleganten »Hüftschwung« lässt eindeutig die Familienzugehörigkeit zur aktuellen E-Klasse erkennen. Im Gegensatz zu seinem eher schüchtern auftretenden Vorgänger, dem CLK, umgibt sich der neue Zweitürer mit traditioneller Sicherheit. Eindeutig größer und nobler präsentiert sich das Coupé mit Stern und trotz der Weltwirtschaftskrise und der Öko-Mode mit Prunk und Pracht. In vier Einzelsitzen schweben die Insassen förmlich dahin und können das große Platzangebot in vollen Zügen genießen. 204 bis 388 PS starke Motoren stehen interessierten Kunden zur Verfügung, wobei letzterer mit einem Fünf-Sekunden-Sprint um die elf Liter Benzin pro 100 Kilometer aus dem Tank »saugt«. Ab 45.000 Euro ist das Coupé zu bekommen, das vorläufige Topmodell mit seinem Fünfliter-V8-Motor wird erst ab 66.000 Euro erhältlich sein.

Weitaus günstiger und ebenfalls ein einzigartiges Schmuckstück ist die 1:87er Miniaturausgabe. Die hochglänzende Karosserie mit ihrer scharfen Konturenführung gibt jede Linienführung und Lichtkante wieder. Stimmig in allen Proportionen steht das Modell dem Original in keiner Weise nach. Klare helle Scheinwerfer und der chromfolienbeprägte Kühlergrill geben dem neuen Gesicht dieses wunderschönen Coupés den unverwechselbaren Charme. In der »Black Edition«-Sammelserie ist dieses Coupé eine ganz besondere Augenweide, denn »Black is beautiful«! Damit die Holde im kleinen Schwarzen noch besser zur Geltung kommt, muss ein cooles schwarzes Modell mit vielen Besonderheiten und verchromtem Zierrat her. Wer mit einem solchen Wagen vorfährt, der hat die volle Aufmerksamkeit.

Auch die entsprechenden Modelle in dieser Farbgebung haben eine ganz besondere sportliche Eleganz. Diese exklusive Serie lässt Sammlerherzen höher schlagen.

46149 Smart Fortwo Facelift, Cyber-Polizei

€ 23,99

Der Polizist, der aus der Leitung kommt – oder so ähnlich. Um die Tätigkeit als Cyberpolizist, bzw. Oneline-Ermittler ausführen zu können, ist zunächst eine spezielle Ausbildung erforderlich, in der in erster Linie technisches Wissen vermittelt wird. Aufgabe des Cyberpolizisten ist die Verfolgung und Aufdeckung von Online-Kriminalität wie Pornografie, Volksverhetzung, Rassismus und Gewaltdarstellungen sowie die Unterbindung krimineller Vereinigungen. Die tatsächliche Anzahl an Online-Ermittlern in Deutschland ist nicht bekannt, doch die immer häufigere Aufdeckung von Oneline-Straftaten lässt erkennen, dass ihre Zahl immer größer wird.

47527 Ford Mustang Cabrio, Hochzeit mit Girlanden

€ 18,99

Traumhochzeit!!! Vielleicht gab auch der 64er Mustang dem Bräutigam Anlass, Hochzeit zu feiern, um wenigstens einmal gebührend mit diesem edlen Cabrio mitfahren zu dürfen. Das weiße Cabrio mit den roten Ledersitzen wurde liebevoll mit einer Blumengirlande auf der Motorhaube dekoriert. Die Rosen sind farblich perfekt auf den Mustang abgestimmt. Bei dem Auftritt würden noch mehr »Ja« sagen...

50376 Land Rover Defender, Feuerwehr Friedrichroda

€ 24,99

Roter Kommandowagen (KdoW) der freiwilligen Feuerwehr in Friedrichroda / Thüringer Wald. Das Original war bis Anfang 2020 im Einsatz und wurde dann ausgemustert.

50377 Land Rover Defender, Fahrzeug der Queen € 21,49

Mit diesem geländegängigen Gefährt – natürlich rechts gelenkt, kommt Elisabeth mit ihren Hündchen an Stellen, an denen sie ungestört spazieren gehen kann. Dennoch ist es einem Fotografen gelungen, die Vorbildaufnahme inklusive »Eurer Hoheit« aufzunehmen. Tja, vor Paparazzi ist man wohl nirgendwo sicher...

Übrigens, dem Modell ist ein Ausschneidebogen mit mehreren unterschiedlichen Kennzeichen beigelegt, so reist die Queen immer incognito.

Strabag

Einsatzfahrzeuge des Bauunternehmens Strabag. Das börsenorientierte Unternehmen zählt zu den größten Bauunternehmen Europas und hat seinen deutschen Hauptsitz in Köln, bzw. seinen österreichischen Hauptsitz in Wien. Zunächst begann das Unternehmen 1866 unter dem Namen Remy und Reifenrath in Herborn und fertigte Eisenkonstruktionen sowie landwirtschaftliche Geräte und Maschinen – konstruiert und entworfen durch Reifenrath. Bereits 1882 besaß das Unternehmen zwei Dampfwalzen für den Straßenbau sowie landwirtschaftliche Geräte, die in benachbarte Gemeinden verliehen wurden. Im Jahr 1923 wurde die Straßenbau-Actien-Gesellschaft Niederlahnstein (kurz Strabag) gegründet. Schon 6 Jahre später beschäftigte das Unternehmen ca. 1400 Mitarbeiter und verlegte wenig später den Firmensitz nach Köln. Heute ist Strabag europaweit tätig und hat auch Großprojekte im weiteren Ausland.

50664 Mercedes-Benz Citan Kombi, Strabag € 21,49

51185 Mercedes-Benz Vito, Strabag € 20,99

52428 Ford Transit Custom Bus, Strabag € 21,49

52815 Ford Ranger, Strabag € 23,99

50930 Mercedes-Benz Unimog U 430 mit flacher Pritsche € 32,49

Der Allrounder! Egal ob steinig, schlammig, uneben oder am steilen Hang, das Arbeitstier Unimog hat überall leichtes Spiel und das zu jeder Jahreszeit und bei jedem Wetter! Auch in der Agrarindustrie setzt man ihn gerne zum Säen, Ernten und Transportieren ein. Der geländegängige Unimog mit flacher Pritsche ist zum schnellen und problemlosen Auf- und Abladen ideal. In Verbindung mit dem Anhänger mit Flachpritsche (Artikel-Nr. 53320) ein perfektes Gespann.

51184 Mercedes-Benz Vito, Feuerwehr Alsfeld € 22,99

Leuchtroter Vito mit auffälliger und farbarmonischer Bedruckung der freiwilligen Feuerwehr Alsfeld (Osthessen). Pendant zum Smart Fortwo (Art.-Nr. 50719), der dort als Personenkraftwagen eingesetzt wird und dem Löschgruppenfahrzeug (Art.-Nr. 43819). Damit können nun die drei gemeinsam durch die schmalen Altstadtgässchen fahren und Leben retten. Nette Ergänzung zu den Feuerwehrfahrzeugen ist das Rettungsfahrzeug des DRK Alsfeld (Art.-Nr. 50815).

51466 Mercedes-Benz G-Klasse, große Stoßstange € 23,49

G-Klasse-Facelift mit großer Stoßstange aus dem Jahr 2015

51471 Mercedes-Benz G-Klasse 2008 mit Frontramme € 23,49

Darf´s ein bisschen mehr sein? Aus einer schier endlosen Zubehörliste – natürlich gegen Aufpreis – kann man auch dieses besondere Extra-Teil an seine G-Klasse montieren lassen. Lustigerweise erfüllt auch eine Frontramme nicht wirklich ihren Sinn und die meist verchromten oder lackierten Teile sollten ähnlich wie die eigentlich empfindlichen Stoßstangen nicht tatsächlich für den vorgesehenen Zweck eingesetzt werden.

- 51573 IFA G5'56 Kofflerwagen, Kundendienst EGW** € 31,99
Dieses besondere Einzelstück war, bevor es in die Kundendienstabteilung des VEB Kraftfahrzeug EGW-Werkes Werdau (Ernst Grube Werk Werdau) kam, in beiger Lackierung in Ägypten unterwegs. Dort wurde es für Kraftwagen des Werdauer Werkes als Werbefahrzeug eingesetzt sowie zur Kunden-Akquirierung und die daraus resultierenden Verkaufsabschlüsse.
- 51803 Robur Garant K 30 Kastenwagen, Kundendienst Robur Werke Zittau** € 25,99
Wer nicht wirbt stirbt! Das augenfällige Kundendienstfahrzeug des Roburwerks Zittau der DDR war auch als Werbefahrzeug auf Messen sowie im Ausland unterwegs.
- 52212 Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Feuerwehr Hannover** € 26,99
Leuchtroter Rettungswagen der Feuerwehr Hannover.
- 52213 Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Ambulance** € 24,99
Weißes französisches Ambulanzfahrzeug mit vorschriftsmäßig drei blauen Kreuzen (ohne Star of Life mit Aesculap-Zeichen).
- 52717 VW 181 Kurierwagen, Feuerwehr Hemsbach** € 19,99
Rotes Erkundungsfahrzeug der Feuerwehr Hemsbach (Baden-Württemberg).
- 52718 VW 181 Kurierwagen, DRK** € 23,49
Elfenbeinfarbener Einsatzwagen des Deutschen Roten Kreuz, Einheit Katastrophenschutz in Duisburg.
- 52804 Ford Ranger, Orange / Wildtrak FORMNEUHEIT** € 27,99
Orangemetallic lackierter Ranger in »Wildtrak«-Ausführung mit anthrazitfarbenem Sportbügel, Laderaumabdeckung und besonderer filigraner Beschriftung »4x4 Wildtrak«, sogar die Frontansicht ist dem Original angepasst. Ein Highlight in jeder Modellautosammlung.

Ford Ranger

Größer, breiter, höher! Die Beliebtheit größerer Fahrzeuge nimmt immer mehr zu, so zählt mittlerweile der Ford Ranger Pick-up zu den meistgefragten Fahrzeugen. Am 25. März 2015 wurde dieses Prachtstück auf der International Motor Show in Bangkok vorgestellt. Mit einem umfangreichen Facelift gegenüber dem Vorgängermodell präsentierte Ford diesen Pick-up der Öffentlichkeit, der seit Februar 2016 auch in Deutschland erhältlich ist. Mit einer zulässigen Anhängelast von 3500 kg ab Werk bewegt das Fahrzeug mühelos den ein oder anderen Anhänger problemlos von A nach B. Gerade für Pferdeliebhaber und Zuchtbetriebe ideal, zumal die Gegebenheiten der Wege und Straßen nicht besonders sind und ein geländegängiges Zugfahrzeug voraussetzen. Bei den Modellen mit Vierzylindermotoren (96 kW / 130 PS oder 118 kW / 160 PS) in Kombination mit Schaltgetriebe und verbrauchsoptimierter Achsübersetzung muss man eine reduzierte Anhängelast von nur 2500 kg hinnehmen. Der Ranger steht interessierten Käufern zudem in verschiedenen Ausstattungslinien zur Verfügung: XL, XLT, Limited und Wildtrak. Auch im Bereich der Fahrerkabine gibt es die Wahl zwischen Einzelkabine mit zwei Sitzplätzen, Extrakabine mit zwei zusätzlichen Notsitzen oder Doppelkabine mit drei zusätzlichen, vollwertigen Sitzplätzen. Aber damit nicht genug, denn zusätzlich zur Serienausstattung ist der Ranger auch mit umfangreichen Wunsch- und Zusatzausstattungen erhältlich, wie »Off-Road-Paket« mit Sperrdifferential und Unterfahrschutz, mit mehreren unterschiedlichen Laderaumabdeckungen, Schutzwannen für den Laderaum und sogar ein Hardtop für Extra- und Doppelkabine. Kurzum, es bleiben keine Wünsche offen.

Technische Daten:

Motoren:	2,2 – 3,2 Liter (96 – 157 kW)
Länge:	5277 – 5363 mm
Breite:	1860 – 2028 mm
Höhe:	1703 – 1873 mm
Radstand:	3220 mm
Leergewicht:	1920 – 2585 kg

Die Miniatur mit haarscharfer Konturenführung und hochglanzpolierter Karosserie gibt das Vorbild in Perfektion wieder und ist ein willkommenes Sammlerstück für alle Autoliebhaber. Aber auch in der Modellbauszene ist ein solcher Pick-up ein gefundenes Zugfahrzeug für alle Händler und somit ein besonderes Glanzstück für alle Szenerien in unwegsamen Geländeformationen.

52807 Ford Ranger »Metallica«, Silber € 23,99
52808 Ford Ranger »Metallica«, Blau € 23,99

52813 Ford Ranger mit Hardtop, Forstverwaltung € 24,99
Durch den dunklen Tann! Dunkelgrüner Ranger mit Hardtop der Forstverwaltung mit filigraner Anhängerkupplung.

52814 Ford Ranger mit Hardtop und Pferdeanhänger € 27,99
Über Stock und über Stein! Das edle Gespann ist viel zu schade, um über das morastige Gelände zu fahren und von oben bis unten verschlammt zu werden. Aber danach fragt keiner, wenn es um die geliebten Pferde geht...

52821 Ford Ranger mit Hardtop, Feuerwehr Dortmund € 26,99
Geländegängiges Einsatzfahrzeug der Dortmunder Feuerwehr.

Trabant P601

Eine andere Sinndeutung des Namens Trabant lautet auch Begleiter oder Weggefährte. Eine passendere Namensgebung für den »Trabi« kann es daher gar nicht geben, wenn man bedenkt, wie lange ein Fahrzeug in der DDR halten musste. Der von 1964 bis 1990 im Sachsenring Automobilwerke Zwickau gebaute P601 war das dritte und meistgebaute Modell der Trabant-Baureihe, dessen Zweitaktmotor im Barkas-Werk produziert wurde – bis 1990 verließen über 2,5 Millionen Trabis das Zwickauer Werk. Die Modellgeschichte begann jedoch schon 1958 mit der Serienproduktion des Trabant P 50 (P = Plaste / 50 = 500 cm³ des 17-PS-Motors), ihm folgten der P50/1 Kombi, der P 60/2 mit Vierganggetriebe und letztendlich der P 60 mit 595 cm³ und 23 PS. 1964 erschien dann das Modell Trabant 601 mit neuer im damals modernen Trapezstil modifizierter Karosserie, technisch aber noch mit dem P 60 verwandt. In den 26 Jahren Produktionszeit kam es dennoch zu verschiedenen Veränderungen wie beispielsweise eine verbesserte Bremsanlage, eine automatische Kupplung (Hycomat) sowie zahlreiche Detailverbesserungen und Ausstattungsvarianten.

Auch wenn sich sein Äußeres nicht geändert hatte, der Beliebtheit schadete es nicht, war er doch ein zuverlässiges und unverwüstliches Fahrzeug, das Ferien im Ostblock erst ermöglichte und damit ein bisschen Freiheit generierte. Ein gutes Jahr später, im Sommer 1965 erschien der Kombiwagen (Universal). Auch wenn, wie bei der Limousine, die äußere Form zum Typ P 60 sich völlig verändert hatte, im Innern blieb sie identisch. Neu zu den bisherigen Standard-Ausführungen der Limousine und Kombiwagen 601 waren die Modelle 601 S (Sonderwunsch) sowie die 601 de luxe (später 601 S de luxe) in Vollausstattung.

Diesen Unterschied konnte man sehr leicht erkennen, denn der 601 de luxe fiel optisch durch sein in der Regel andersfarbiges Dach sowie den glänzenden Chromstoßfänger sofort ins Auge. Später folgten dann noch weitere Details wie Stoßhörner, Rückfahrt- und Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte. Aber auch der 601 S wurde häufig mit einem andersfarbigem Dach geliefert, bei ihm variierten jedoch meist die unterschiedlichen Zusammenstellungen der Ausstattungsvarianten. Die 601 Standardvariante gab es hauptsächlich in der Kombiausführung, da diese in Handel, Wirtschaft und Industrie ihren Einsatz fanden. Die einfarbige Ausführung erhielt aber je nach Einsatz und jeweiligem Nutzer neben verschiedenen Schriftzügen noch edle Verchromungen der Lampenringe, Radkappen, Radzierblenden oder Radmutter-Abdeckungen.

Da sich die meisten Veränderungen am Trabant nur »unter der Haube« abspielten – bis auf wenige Aufbesserungen an Grill, Rädern und Farbe, Stoßstangen der Rückleuchten, die zeitgleich an Limousine und Kombi durchgeführt wurden – blieb die äußere Form völlig unberührt. Dieser Umstand führte dazu, dass der Export nur in den ersten zehn Jahren mit 20.000 Fahrzeugen Richtung Westen stattfand, vor allem in die Niederlande und Finnland. Danach brachen diese Lieferungen weg, und der Trabant blieb im Osten und wurde hauptsächlich neben der üblichen DDR-Lieferungen noch nach Ungarn und in die Tschechoslowakei ausgeliefert.

Das 1:87er Modell des kleinen Trabant entspricht in seiner Ausführung zunächst den ersten Baujahren, die bis in die 70er Jahre ausgeliefert wurden. Darunter sind neben der Standard-Variante auch die Limousine- und Kombi-Modelle mit farbigem Dach sowie in der »de luxe«-Ausstattung am Start. Die entsprechende Detaillierung der oben angesprochenen Unterscheidungspunkte ist hierbei natürlich eine reine Selbstverständlichkeit.

53100 Trabant P601 Limousine, Orange	FORMNEUHEIT	€ 18,99
53106 Trabant P601 Limousine mit weißem Dach, Pastellgrün	FORMNEUHEIT	€ 18,99
53109 Trabant P601 Limo.mit weißem Dach, Silbergrau »de Luxe«	FORMNEUHEIT	€ 18,99

59968 Anhänger mit Holzspalter **€ 17,99**

So, jetzt wird Kleinholz gemacht!! Damit man nicht mühsam mit dem Beil Holzstücke spalten muss, wurde ordentlich an der Technik gefeilt. Aber was ein echter Kerl ist, der spaltet natürlich sein Holz auch weiterhin mit Körperkraft – so kann man auch seinen Aggressionen freien Lauf lassen bzw. sich so richtig abreagieren...

59969 Feuerwehranhänger mit Schlauchboot **€ 14,99**

Oha, da ist jemand beim Balancieren auf dem Brückengeländer in den See gefallen. Zum Glück ist der Feuerwehrstandort gleich in der Nähe und schon rücken die Helfer mit einem Anhänger mit Schlauchboot an. Der kleine Junge konnte sich derweil an einem Stück Treibholz über Wasser halten. Alles ist gut gegangen, dennoch erhält er von seinen Eltern eine ordentliche Standpauke.

Bausätze für Automodelle

Basteln was das Zeug hält!!! Jeder kann sich nun sein Auto selbst zusammenbauen und vorher nach Wunsch lackieren, bemalen mit Decails bekleben und vor dem Zusammenbau auch noch den Innenraum mit Figuren oder sonstigen Dingen ausschmücken. Folgende Modelle sind bastelbereit:

60209 Bausatz Automodell, Land Rover Defender	€ 9,99
60260 Bausatz Automodell, Hanomag AL 28	€ 11,99

DreiKa Automodelle 1:87

Der Leipziger Hersteller DreiKa hat sich der Modellreihe Goliath Express 1100, einem vielseitigen Lieferwagen aus dem ehemaligen Borgward-Konzern, gewidmet. Dabei wird ein hoher Anspruch an die Qualität gestellt. Um diese perfekt umsetzen zu können, arbeitet das Unternehmen im Rahmen von Kooperationen mit modernsten Technologien.

Goliath Express 1100 Luxusbus mit geöffnetem Stoffschiebedach

Der Goliath Express 1100 Luxusbus wurde als das Topmodell der gesamten Express-Baureihe angeboten. Er basierte in seiner Grundstruktur auf dem Kombi, unterschied sich aber in vielen Ausstattungsdetails von diesem. Das auffälligste Merkmal war wohl die großzügige Rundumverglasung, die nicht ganz unbeabsichtigt an den VW Samba erinnert. Ergänzend zur großen, gewölbten Frontscheibe hatte der Luxusbus links und rechts insgesamt zehn z. T. ausstell- und verschiebbare Seitenfenster und zur ohnehin schon breiten Heckscheibe kamen hinten zwei Eckfenster hinzu. Weitere acht Dachfenster erhellten den Innenraum noch mehr und ermöglichten während der Fahrt einen schönen Blick nach oben. Gegen Aufpreis wurde ab Werk auch ein großflächiges Faltschiebedach angeboten, mit dem man sich noch mehr Licht und Luft in das Wageninnere holen konnte. Die Fahrzeuge wurden ab Werk standardmäßig in der hier gezeigten Ausführung mit einer Einfarb-Lackierung ausgeliefert. Gegen Aufpreis wurden aber auch Zweifarb-Lackierungen angeboten. Das großzügige Raumangebot entsprach dem des Kombis, ließ sich aber zu Gunsten einer höheren Passagierzahl schnell verändern. Je nach Sitzbankbestückung konnten zwischen sieben und zehn Personen gleichzeitig mit dem Luxusbus befördert werden. Als Option stand hierfür ab Werk eine leicht zu montierende dritte Sitzbank zur Verfügung, die dann allerdings den verfügbaren Kofferraum deutlich reduzierte. Bei der Entwicklung des Fahrzeuges hat man besonderes Augenmerk darauf gelegt, für die Innenausstattung einen zeitgemäßen Luxus umzusetzen. So verfügten alle Sitze über weiche, mit farbigem Kunstleder überzogene Vollpolster. Und selbst kleine Annehmlichkeiten für eine bequeme Reise, wie z. B. Kleiderhaken, Ascher, Gepäcknetze, eine Innenraumbelichtung und Halteschlaufen gehörten hier zur Serienausstattung.

Am 1:87-Modell wurden detailgetreu und maßstabsgerecht die Besonderheiten des Vorbildfahrzeugs nachgebildet. Die Karosserie weist viele Details auf, deren Gesamtbild durch feine ringsum verlaufende Zierleisten abgerundet wird. Das Stoffschiebedach wurde hier in einer geöffneten Variante nachgebildet. Auch auf der Fahrzeugunterseite wurden die bauarttypischen Details bis hin zum vollwertigen Ersatzrad nachgebildet. Das Modell rollt leicht auf profilierten Vollgummireifen, auf deren Flanken sich sogar die Reifenbauart mit der originalen Größenangabe wiederfindet. Die Inneneinrichtung greift mit insgesamt vier Sitzbankreihen detailgetreu die Ausstattung des Vorbildfahrzeugs auf. Das typisch braune Bakelit-Armaturenbrett mit gläsernen Armatureneinsätzen findet sich am Fahrerplatz wieder, welches beim Original den Goliath-PKW-Modellen entliehen war.

94174 Goliath Express 1100 Luxusbus / geöffnetes Stoffschiebedach, Hellblaugrau	€ 22,99
94175 Goliath Express 1100 Luxusbus / geöffnetes Stoffschiebedach, Hellkoralle	€ 22,99

MEHLHOSE Automodelle 1:87

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

210006430 Traktor Pionier RS 01 mit Anhänger T4 und Fahrerhäusern, Grau € 37,99

Der Traktor RS 01 mit dem bekannten Markennamen Pionier ist der erste Schlepper, der 1949 - 1959 in der DDR produziert wurde – seine Technik geht auf eine Vorkriegsentwicklung zurück. Zunächst startete die Produktion im VEB HORCH Kraftfahrzeuge – und Motorwerke Zwickau, danach im volkseigenen Betrieb »Schlepperwerke Nordhausen«. Der zugkräftige Traktor wurde nicht nur in der Landwirtschaft gerne eingesetzt, auch verschiedene Firmen und Produktionsbetriebe machten von ihm Gebrauch, wie in diesem Falle. Der angekoppelte Anhänger ist mit drei Multicar M22 Fahrerhäusern beladen. Die Produktion kann also bald weitergehen, der Nachschub rollt gerade an...

Spur TT

211003311 Multicar M21 mit Holzkiste, Grün € 22,49

Wussten Sie schon???

Bei Busch gibt es nicht nur »Natur-pur«- und Echtholz-Artikel, wir achten auch bei deren Versand darauf, dass die Beförderung klimaneutral abläuft. Unser Zulieferer GLS hat seit 2019 ein einzigartiges Ökologie-Programm zum Schutz der Umwelt ins Leben gerufen. Zielgerichtete Aktivitäten zur Kompensation, Reduktion und Vermeidung von CO₂-Emissionen stehen dabei in den KlimaProtect-Maßnahmen des Unternehmens im Vordergrund. **Damit ist unser Paketversand mit GLS zu 100 Prozent klimaneutral.**

Das liegt uns am Herzen!

Kleines ganz groß

Die Freude der Kinder liegt uns sehr am Herzen, daher denken wir auch an die Kinder, die auf der Schattenseite des Lebens stehen. Wie jedes Jahr versteigerten wir gemeinsam mit den Betreibern der Internetplattform mo87.de jeweils zwei unterschiedlich marmorierte Fahrzeuge. Für diese Benefizaktion werden diese besonderen Miniaturen eigens in unserem Betriebswerk Schönheide (Erzgebirge) angefertigt und in Handarbeit montiert. Das macht jedes der beiden Modelle zu einem absoluten Unikat.



Zum Jahreswechsel 2020/2021 wurden diese beiden Sondermodelle über eBay versteigert. Der Erlös von knapp 872,- Euro wurde von Busch auf 1.000,- Euro erhöht und an die DLFH Mannheim überwiesen, da aufgrund der aktuellen Lage keine offizielle Übergabe erfolgen konnte.

Der diesjährige Betrag von **1.000 Euro** kommt dem Projekt Familienbetreuung zugute. Sinn und Zweck dieser Betreuung ist es, betroffene Familien zu stärken, sich Zeit zu nehmen, so dass Eltern Ängste, Sorgen und Nöte in einer vertrauten Umgebung äußern können. Eine wichtige Aufgabe ist die notwendige Sicherung der ärztlichen Therapie zu Hause sowie Tipps für Hilfe zur Selbsthilfe. Familien müssen plötzlich ihr Alltagsleben um eine aufwendige Therapie organisieren und kommen dabei oft an ihre Grenzen. Nach dem stationären Aufenthalt sind sie oftmals verunsichert, denn nach der Erkrankung ihres Kindes hat sich die familiäre Situation verändert und gestaltet sich oft schwierig. Hier kann die betreuende Schwester hilfreich eingreifen.

Da heute weit stärker dosierte Medikamente die Infektionsanfälligkeit erhöhen, ist während der Therapiepausen und nach der Klinikentlassung ein risikofreies, häusliches Umfeld unumgänglich. Dieses sicherzustellen, verlangt sensible und fachkundige Begleitung.

Die Projektleiterin der DLFH Mannheim hat bereits einige Jahre auf der Station für krebskranke Kinder im Mannheimer Universitätsklinikum als erfahrene, onkologische Kinderkrankenschwester gearbeitet, ist daher mit allem erforderlichen Wissen ausgestattet. Sie stellt auch Kontakte zu Ärzten her und organisiert die Beschaffung von Hilfsmitteln, um betroffenen Familien den Übergang nach dem Krankenhausaufenthalt ihres Kindes zu erleichtern. Seit einiger Zeit übernimmt sie auch die Blutentnahme bei den Familien vor Ort und erspart somit den kranken Kindern viele Termine in der Klinik. Das ist besonders in Corona Zeiten enorm von Vorteil und wirkt sich auch emotional positiv auf die Kinder aus.

Leider reichen die öffentlichen Mittel nicht aus, den kranken Kindern durch entsprechend ablenkende Therapien (Mal-, Bastel-, Bewegungstherapie etc.) oder Sonstiges (Clown, Mutperlen, Wunschbox, ambulante Familienbetreuung etc.) ein bisschen Lebensfreude zurückzubringen. Dies wird ausschließlich durch Spendengelder finanziert. Sie können diese Aktion unterstützen und das mit **nur 20,00 Euro** jährlich, in Form einer Mitgliedschaft des Vereins für krebskranke Kinder in Mannheim!

► Bitte besuchen Sie auch hierzu den Link: www.youtube.com/watch?v=nYDhNJmf8kM

Folgen auch Sie unserem Beispiel und helfen Sie, jeder noch so kleine Beitrag beschert ein Kinderlächeln. Die Spenden-Adresse: DLFH – Aktion für krebskranke Kinder – O.V. Mannheim e.V., Stichwort: »Wunschbox«, Sparkasse Rhein-Neckar Nord, SWiFT-BiC MANSDE 66XXX, IBAN DE93 6705 0505 0038 003801. Vielen Dank!

Ein großer Verlust !

Die vorangegangene Aktion haben wir viele Jahre gemeinsam mit Marc Schmidt, Mitbegründer und langjähriges Mitglied der Internetplattform mo87.de durchgeführt. Nun erreichte uns vor wenigen Tagen die traurige Nachricht, dass am 15. April unser lieber Freund und Partner im Alter von nur 44 Jahren sehr überraschend verstarb – wir alle waren fassungslos!



Mit Marc verliert die Modellautoszene einen kompetenten Fachmann, der sich wie kein anderer in der gesamten Branche auskannte, geschätzt und geachtet wurde. Detaillierte Modellbeschreibungen und fundierte Fachberichte waren sein Steckenpferd. Bei allen Herstellern war sein Besuch während der Internationalen Spielwarenmesse legendär und von großer Bedeutung. Bei Busch war es viele Jahre Brauch, den Besuch auf den späten Nachmittag zu legen, so dass man auch nach Messeende noch gemütlich plaudern konnte.

Lieber Marc, Du hinterlässt eine sehr große Lücke und wirst immer in unserem Gedächtnis bleiben – wir werden Dich sehr vermissen!!!

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-modell.de>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim
www.busch-model.com*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19
E-Mail: info@busch-model.com*